

Brau Bevale 2008

Die Getränkeindustrie trifft sich jedes Jahr im Herbst in Nürnberg auf der Messe Brau Bevale. Vom 12. bis 14. November waren auch wir, zusammen mit unserem Systemlieferanten Hackney International™ und unserem Produktionspartner Hecka GmbH, mit einem Stand vertreten.



Auf unserer, im Vergleich zu den Vorjahren, fast verdoppelten Standfläche konnten wir erstmals 2 Fahrzeuge präsentieren. Zu unserem in der Getränkeindustrie bewährten Tieflader gesellte sich der neue City Sprinter mit geradem Aufbau ohne Fahrgestellumbau.



Fahrgestell:
Mercedes-Benz Atego 816L, Euro 5

Aufbau:
Hackney 6 ½ Gefach Tiefrahmenaufbau
Fachunterteilung mit Regalbrettern
(→ 11 Palettenstellplätze im Aufbau)

Beide Fahrzeuge fanden großes Interesse bei den Besuchern. Unsere Tieflader erleichtern die Handentladung erheblich und erhöhen deutlich die Sicherheit und Effizienz bei der Verteilung von Getränken. Der ausgestellte Mercedes-Benz Atego mit Luftfederung bietet eine Arbeitshöhe von weniger als 40 cm.



Unser neuer City Sprinter ist ein ideales Verteilfahrzeug für die Innenstadt, geeignet für Heimdienste und Gastro-Touren. Bei einem Gesamtgewicht von 5 Tonnen und einer Zuladung von 2,1 Tonnen bleiben kaum Wünsche offen. Mit diesem Fahrzeug können sowohl Paletten als auch lose Kisten gefahren werden.



Fahrgestell:
Mercedes-Benz Sprinter 515 CDI

Aufbau:
Hackney Rolltürenaufbau, 2 Türen je Seite, offener Aufbau mit gerader Ladefläche.

In den 3 Tagen auf der Brau Bevale konnten wir viele sehr gute Gespräche führen, das Interesse an beiden Aufbauten hat unsere Erwartungen deutlich übertroffen. Wir freuen uns schon heute auf die nächste Brau Bevale in 2010.



3 Tage Dauereinsatz auf der Messe

Von links:
Hans Bittmann,
Björn Bittmann,
Günter Hecka



Hackney International™
Produktionspartner

Unsere beiden Vorführer gehen direkt im Anschluss an die Messe auf Vorführ- und Testtour und sind nahezu ausgebucht bis Februar 2009.

Taufkirchen im November 2008